Mini-pelle 2,7 T

Yanmar ViO27-6 (le parc compte aussi une Eurocomach de même classe)



CARACTÉRISTIQUES

Poids opérationnel	**2 665 kg (canopy) / 2 770 kg (cabine)**
Poids de transport	**2 590 kg (canopy) / 2 695 kg (cabine)**
Longueur × largeur × hauteur	**4,11 × 1,50 × 2,53 m**
Profondeur de fouille maximale	**2,49 m (bras standard, lame levée) ; 2,69 m lame baissée**
Portée maximale au sol	**4,34 m**
Hauteur de déversement maximale	**2,83 m**
Moteur	**Yanmar 3TNV76, diesel, 3 cylindres**
Puissance nette	**15,2 kW (20,7 ch) à 2 500 tr/min**
Vitesse de translation	**2,8 / 4,5 km/h**
Rayon de rotation arrière	**750 mm (tourelle sans déport arrière)**
Chenilles caoutchouc	**250 mm**
Circuit auxiliaire	**jusqu'à 54,2 L/min, 210 bar**
Réservoir de carburant	**30,5 L**
Godets fournis	**30, 50 et 120 cm**

USAGES

- Terrassements, fouilles et tranchées
- Travail le long d'un mur : tourelle sans déport arrière
- Avec un BRH ou le broyeur forestier (fiches séparées)

ÉQUIPEMENTS FOURNIS

- 3 godets : 30, 50 et 120 cm
- Lame de remblai
- En option : brise-roche hydraulique (BRH 2 T à 3 T), broyeur forestier

SÉCURITÉ ET PRISE EN MAIN

- Avant de creuser, faites repérer les réseaux enterrés (électricité, gaz, eau, fibre optique) : déclaration obligatoire avant travaux.
- Personne dans le rayon d'action de la flèche et de la tourelle ; balisez la zone de travail.
- Travaillez sur un sol stable ; en pente, godet bas et lame côté aval. Ne travaillez jamais en bord de fouille non blindée.
- Ceinture bouclée ; levier de sécurité relevé dès que vous quittez le poste.
- Transport : 2,6 à 2,7 t ; porte-engin dont la charge utile (PTAC moins poids à vide) est suffisante, machine arrimée.
- Conduite réservée à une personne formée et autorisée (article 10 des conditions générales). La prise en main est faite à l'agence lors de la remise.

Source : Fiche technique Yanmar ViO27-6 (français, 04/2022) ; godets : ETS Massiet. Avant toute utilisation, lisez la notice du constructeur remise avec la machine.