Mini-pelle 1,7 T

Selon disponibilité : Yanmar ViO17, Kobelco SK17SR ou Eurocomach de même classe



CARACTÉRISTIQUES

Largeur, voie rétractée / élargie	**ViO17 : 0,955 / 1,28 m · SK17SR : 0,99 / 1,32 m**
Poids opérationnel (ViO17)	**1 830 kg (canopy)**
Longueur × hauteur (ViO17)	**3,46 × 2,30 m**
Profondeur de fouille (ViO17)	**2,16 m (bras court, lame levée) ; 2,41 m (bras long, lame baissée)**
Hauteur de déversement (ViO17)	**2,50 m (bras court)**
Moteur	**Yanmar 3TNV70, diesel, 3 cylindres (les deux modèles)**
Puissance	**ViO17 : 10,1 kW net · SK17SR : 10,4 kW (ISO 14396)**
Vitesse de translation	**ViO17 : 2,1 / 4,3 km/h · SK17SR : 2,0 / 4,0 km/h**
Réservoir de carburant	**ViO17 : 20 L · SK17SR : 22 L**
Pente franchissable	**30° (les deux modèles)**
Godets fournis	**25, 45 et 100 cm**

USAGES

- Fouilles, tranchées et réseaux
- Passage par un accès d'environ 1 m, voie des chenilles rétractée
- Avec un godet squelette ou un BRH (fiches séparées)

ÉQUIPEMENTS FOURNIS

- 3 godets : 25, 45 et 100 cm
- Lame de remblai
- En option : brise-roche hydraulique (fiche « BRH 1 T à 1,7 T ») et godet squelette

SÉCURITÉ ET PRISE EN MAIN

- Élargissez la voie des chenilles avant de travailler ; voie rétractée uniquement pour passer un accès étroit.
- Avant de creuser, faites repérer les réseaux enterrés (électricité, gaz, eau, fibre optique) : déclaration obligatoire avant travaux.
- Personne dans le rayon d'action de la flèche et de la tourelle ; balisez la zone de travail.
- Travaillez sur un sol stable ; en pente, godet bas et lame côté aval. Ne travaillez jamais en bord de fouille non blindée.
- Ceinture bouclée ; levier de sécurité relevé dès que vous quittez le poste.
- Transport : environ 1,8 t ; arrimez la machine aux points prévus, godet et lame posés.
- Conduite réservée à une personne formée et autorisée (article 10 des conditions générales). La prise en main est faite à l'agence lors de la remise.

Source : Fiche technique Yanmar ViO17 (français, 12/2020) ; Kobelco SK17SR-3E : données Kobelco Europe (DirectIndustry) et lancement du 25/05/2021 (World Highways) ; godets : ETS Massiet. Avant toute utilisation, lisez la notice du constructeur remise avec la machine.

ETS Massiet · 10 B rue Oscar Desuert, 62113 Labourse · 03 21 01 34 58 · contact@ets-massiet.fr